

## რეგლამენტი

### 1. შეჯიბრის ტიპი:

საქართველოს ჩემპიონატი, ენდურო კლასი, ეტაპი III

### წყვილთა რბოლა

1.1 შეჯიბრი ტარდება არასაერთო მოხმარების გზაზე, რომელიც სპეციალურად მოწყობილია შეჯიბრისთვის. საშეჯიბრო გზა მოიცავს დაახლოებით 1 კმ-იან საშუალო სირთულის რელიეფს ხელოვნური და ბუნებრივი დაბრკოლებებით.

### 2 საშეჯიბრო წესები:

#### 2.1 კვალიფიკაცია:

საშეჯიბრო კვალიფიკაცია გაიმართება ორგანიზატორების და მსაჯების მიერ წინასწარ დადგენილი დროის და წესების გათვალისწინებით, სრული ინფორმაცია მოწოდებული იქნება საშეჯიბრო ბრიფინგზე.

2.2 კვალიფიკაციის შედეგად გამოვლენილი საუკეთესო 16 მონაწილის დაწყვილება მოხდება შემდეგი პრინციპით: კვალიფიკაციის შედეგად საუკეთესო დროის მქონე სპორტსმენი შეეჯიბრება ყველაზე ცუდი შედეგის მქონე სპორტსმენს და ა.შ.

1	2	3	4	5	6	7	8
16	15	14	13	12	11	10	9

პირველი ეტაპის შედეგად გამოვლინდება საუკეთესო 8 მონაწილე და მათი დაწყვილებაც მოხდება იგივე პრინციპით.

შემდეგ ეტაპზე მოხვდებიან საუკეთესო 4 სპორტსმენი რის შემდეგაც მოხდება 3 გამარჯვებული სპორტსმენის გამოვლინება.

#### 2.3 შეჯიბრი:

სტარტის მოწყობა: წყვილთა რბოლის სასტარტო ადგილები წინასწარ განისაზღვრება საკვალიფიკაციო შეჯიბრით, დადგენილ დროს სტარტზე არ გამოცხადების შემთხვევაში მონაწილე გამოეთიშება შეჯიბრს. სტარტზე ასევე მოხდება სპორტსმენების ეკვიპირების შემოწმება (ჩაფხუტი, მოტობოტი)

შენიშვნა: შეჯიბრის განმავლობაში მოტოციკლით გადაადგილების დროს სპორტსმენი ვალდებულია ჩაფხუტის ღვედი ჰქონდეს შეკრული. ორგანიზატორის ან მსაჯის მიერ გახსნილი ღვედის დაფიქსირების შემთხვევაში ორგანიზატორი და მსაჯი ვალდებულია მონაწილე განმარტებების გარეშე ავტომატურად გამოთიშოს შეჯიბრს და ზემოთხსენებული აცნობოს მთავარ მსაჯს.

**2.4** შეჯიბრის მსვლელობის დროს მონაწილე ვალდებულია დაემორჩილოს მსაჯის მოთხოვნებს:

აწეული ყვითელი დროშა: გაფრთხილება,

აკრძალულია ტრამპლინზე გადახტომა.

აწეული წითელი დროშა: უკიდურესი შემთხვევა,

მონაწილე ვალდებულია გააჩეროს ტრანსპორტი და დაელოდოს მსაჯის შემდგომ მითითებას.

**2.5** “ვალმსტარტის“ შემთხვევაში: პირველი შემთხვევა, საპატიო (სტარტის გამეორება)

მეორე შემთხვევა, მონაწილეს ჩაეთვლება გასვლის წაგებად.

**2.6** მონაწილე ვალდებულია საშეჯიბრო გზაზე გადაადგილდეს წინასწარ მონიშნული ტრექტორიით. ტრექტორიიდან გასვლა, საშეჯიბრო გზის მიზანმიმართულად ავლა განისაზღვრება დისკვალიფიკაციით.

იმ შემთხვევაში თუ მონაწილეს იძულებით მოუწია მონიშნული ტრექტორიიდან გასვლა, იგი ვალდებულია საშეჯიბრო გზაზე დაბრუნდეს გასვლის ადგილიდან.

**2.7** შეჯიბრის მსვლელობის დროს საშეჯიბრო გზაზე აკრძალულია გარეშე პირის მიერ მონაწილის დახმარება.

**2.8** მონაწილეს უფლება აქვს შეჯიბრის დასრულებიდან 30 წუთის განმავლობაში წერილობითი ფორმით აცნობოს სადაო საკითხი მთავარ მსაჯს. მთავარი მსაჯი ვალდებულია განიხილოს სადაო საკითხი დაჯილდოებამდე სამსაჯო კომისიასა და საორგანიზაციო ჯგუფთან ერთად.

### **3. მოტოტრანსპორტის კლასიფიკაცია.**

**3.1** შეჯიბრიში მონაწილეობის მიღება შეუძლია ყველა ტიპის ენდურო და კროსის მოტოციკლს, ძრავის მოცულობა არ არის შეზღუდული. მოტოციკლები არ დაიყოფა კლასების მიხედვით.

#### **4. უსაფრთხოება**

**4.1** შეჯიბრში მონაწილეობის მისაღებად სპორტსმენი ვალდებულია აღჭურვილი იყოს შემდეგი ეკიპირებით:

მოტობოტი-აუცილებელი

ჩაფხუტი-აუცილებელი

სამუხლე-აუცილებელი

საიდაყვე-აუცილებელი

ხელთათმანი-აუცილებელი

გულმკერდის დამცავი-აუცილებელი

**4.2** თითოეული მონაწილე აცნობიერებს შეჯიბრთან დაკავშირებულ რისკებს და პასუხისმგებელია როგორც პირად, ასევე სხვა მონაწილის და მაცურებლის უსაფრთხოებაზე.

**4.3** მაცურებელი ვალდებულია შეჯიბრის მსვლელობის დროს არ გადაკვეთოს მათთვის გამოყოფილი ტერიტორია და უპასუხისმგებლო ქმედებით საფრთხე არ შეუქმნას პირად და სხვის ჯანმრთელობას, ასევე სხვის მატერიალურ ქონებას.

**4.4** ზემოთ მოყვანილი ჩამონათვალის დარღვევის შემთხვევაში, ორგანიზატორები თავისუფლდებიან სამოქალაქო და სისხლის სამართლის პასუხისმგებლობისგან.

#### **5. ორგანიზატორის ვალდებულებები.**

**5.1** ორგანიზატორი ვალდებულია: მოახდინოს შეჯიბრის მართებული დაგეგმარება, შესაბამისი გარემოფაქტორების გათვალისწინებით, უშუალო კოორდინირება გაწიოს შეჯიბრის მოსამზადებელ სამუშაოებსა და შეჯიბრის მსვლელობის დროს.

**5.2** ორგანიზატორი ვალდებულია: მონაწილეებს წინასწარ აცნობოს შეჯიბრთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია და რისკფაქტორები.

**5.3** ორგანიზატორი ვალდებულია: შეჯიბრისთვის გამოყოს მსაჯების განსაზღვრული რაოდენობა და უზრუნველყოს ობიექტური მსაჯობა.

**5.4** ორგანიზატორი ვალდებულია: მაცურებლისათვის წინასწარ განსაზღვროს და გამოყოს ადგილი/ები.

## **6. მონაწილეების ვალდებულებები**

**6.1** მონაწილე ვალდებულია: გაიაროს საშეჯიბრო რეგისტრაცია ორგანიზატორების მიერ წინასწარ დადგენილი წესით, წარადგინოს შესაბამისი დოკუმენტები რეგისტრაციისთვის: სრულწლოვანების შემთხვევაში: პირადობის დამადასტურებელი მოწმობა და საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ გაცემული - ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ლიცენზია.

არასრულწლოვანების შემთხვევაში: მშობელი/მეურვე ვალდებულია განახორციელოს არასრულწლოვანის რეგისტრაცია. წარმოადგინოს დაბადების მოწმობის ასლი, მშობლის/მეურვის პირადობის მოწმობის ასლი და საქართველოს ნაციონალური მოტოსპორტის ფედერაციის მიერ გაცემული - ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ლიცენზია.

**6.2** მონაწილე ვალდებულია: დაესწროს ორგანიზატორების მიერ ორგანიზებულ ბრიფინგს, რომლის დრო და ადგილი წინასწარ იქნება განსაზღვრული ორგანიზატორების მიერ. მონაწილის ბრიფინგზე გამოცხადება დადასტურდება მისი ხელმოწერით.

არასრულწლოვანი მონაწილე ვალდებულია ბრიფინგზე გამოცხადდეს მშობელთან/მეურვესთან ერთად, რაც დადასტურებულ იქნება მშობლის/მეურვის ხელმოწერით.

ბრიფინგზე იქნება მიწოდებული ინფორმაცია შეჯიბრთან და ზოგად რისკებთან დაკავშირებით, ბრიფინგზე არ დასწრება გამოიწვევს მონაწილის დისკვალიფიკაციას.

**6.3** მონაწილე ვალდებულია: შეჯიბრის დაწყებამდე 1 საათით ადრე გამოცხადდეს სასტარტო ბანაკთან, გააჩეროს მოტოციკლი წინასწარ მოწყობილ მოტოპარკში და გაიაროს რეგისტრაცია მოტოპარკის პასუხისმგებელ პირთან, რის შედეგადაც პასუხისმგებელი პირი მიუთითებს სპორტსმენს მისი მოტოციკლის განთავსების ადგილს.

**6.4** მონაწილე ვალდებულია: უსიტყვოდ დაემორჩილოს მსაჯების და ორგანიზატორების მითითებებს. წინააღმდეგ შემთხვევაში მოხდება მონაწილის დისკვალიფიკაცია.

**6.5** მონაწილეს ეკრძალება: არაფხიზელ მდგომარეობაში შეჯიბრში მონაწილეობის მიღება.

**6.6** მონაწილეს ეკრძალება: სხვისი მოტოტრანსპორტის შეხება.

**6.7** მონაწილეს ეკრძალება: არასპორტული საქციელი, რაც გამოიხატება შემდეგში: უცენზურო სიტყვების ხმარება, ტერიტორიის დანაგვიანება, გამიზნულად მოწინააღმდეგის დაზიანება ან შეყოვნება, თვითნებურად საშეჯიბრო გზაზე გასვლა, მსაჯთან/ორგანიზატორთან შელაპარაკება და დაუმორჩილებლობა, წინასწარ დადგენილი წესების მიზანმიმართულად დარღვევა.

**6.8** სასტარტო მოტობანაკში მოტოტრანსპორტის მოთავსების შემდეგ მონაწილეს ეკრძალება მოტოციკლით ყველანაირი გადაადგილება გარდა უშუალოდ შეჯიბრის დროისა ან/და მსაჯის ნებართვის გარეშე.

**6.9** ზემოთ ჩამოთვლილი პუნქტების უგულებელყოფა გამოიწვევს სპორტსმენის დისკვალიფიკაციას.

## **7. რეგისტრაცია**

**7.1** შეჯიბრზე რეგისტრაციის საფასურს შეადგენს 150 ლარი: მათ შორის შეჯიბრში მონაწილეობის საფასური 100 ლარი, ეროვნულ შეჯიბრებებში მონაწილეობის ერთჯერადი ლიცენზიის საფასური 50 ლარი.

**7.2** რეგისტრაცია დაიწყება ორგანიზატორების მიერ წინასწარ განსაზღვრულ დროს და ადგილას, მონაწილე ვალდებულია დროულად გაიაროს რეგისტრაცია, რის შედეგადაც მიიღებს საშეჯიბრო ნომერს. რეგისტრაციისთვის მონაწილემ უნდა წარმოადგინოს შესაბამისი დოკუმენტაცია იხ.პუნქტი **6.1**.

## **8. რეკომენდაციები**

**8.1** მონაწილეებისათვის რეკომენდირებულია, გარდა აუცილებელი ეკიპირებისა აღჭურვილნი იქნან სხვა სპეციალური დამცავებით ( სამუხლე, საიდაყვე, გულმკერდის დამცავი, სათვალე, ხელთათმანი)

**8.2** გამომდინარე საშეჯიბრო გზიდან, რაც მოითხოვს შეჯიბრის მსვლელობის დროს სპორტსმენის სრულ ფიზიკურ დატვირთვას, რეკომენდირებულია მონაწილემ წინასწარ განსაზღვროს პირადი ჯანმრთელობის მდგომარეობა და იმოქმედოს შესაბამისად მისი ფიზიკური მონაცემებისა.

**8.3** გამომდინარე საშეჯიბრო გზიდან, რეკომენდირებულია მონაწილემ წინასწარ მოამზადოს თავისი მოტოციკლი და დარწმუნდეს მის ტექნიკურ გამართულობაში.

*თვა აბელაშვილი*

*ფედერაციის გენერალური მდივანი.*